

Nysa, dnia 15.05.2024 r.

**Biuro Obsługi Technicznej
V – Projekt
ul. Akwarelowa 28
45-960 Opole**

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 3 i § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017., poz.784).

z a t w i e r d z a m

Przedłożony przy piśmie nr b/n z dnia **22.04.2024 r.** projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową i rozbudową dróg w Skoroszycach ulice Słoneczna, Ogrodowa, Działkowa i Poziomkowa z następującą uwagą : na etapach 6-10 wprowadzić znak A-30 z tabliczką „piesi”, od strony ul. Słonecznej (droga wewnętrzna) nie wprowadzać znak B-41.

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia :
15.05.2025 r.**

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić organowi zarządzającemu ruchem na drogach, zarządcowi drogi oraz właściwemu Komendantowi Policji , co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, zgodnie § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017., poz.784).

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

STAROSTA

Daniel Palimąka



Wójt Gminy Skoroszyce

ul. Powstańców Śl. 17
48 – 320 Skoroszyce
tel. 0 77 431 80 82 do 83
fax. 0 77 431 80 29
www.skoroszyce.pl
ug@skoroszyce.pl

Skoroszyce, 23.04.2024 r.

IP.GKM.7221.9.2024.MJ

Biuro Obsługi Technicznej

V-Projekt

ul. Akwarelowa 28

45-960 Opole

Na podstawie art. 10 ust. 5, 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

o p i n i u j e p o z y t y w n i e

Przedłożony przy piśmie w dniu 22.04.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22.04.2024 r.) projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa dróg w Skoroszycach – ulice: Słoneczna, Ogrodowa, Działkowa i Poziomkowa”

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić organowi zarządzającemu ruchem na drogach, Gminie Skoroszyce oraz właściwemu Komendantowi Policji co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, zgodnie z § 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Pouczenie:

Wykonawca przewidzi i zabezpieczy, a także zapewni mieszkańcom dostęp do budynków przez cały okres trwania budowy. Zasady organizacji ruchu w związku z prowadzonymi robotami, w szczególności w okresie wzmożonego ruchu: minimalizowanie całkowitego czasu prowadzenia robót, minimalizowanie długości odcinków wyłączonych z ruchu, zapewnienie takiej organizacji robót, która umożliwiłaby minimalizowanie utrudnień dla mieszkańców i użytkowników dróg, a nawet ewentualne przerywanie realizacji robót w dniach weekendowych. Prace powinny być wykonywane w sposób umożliwiający dojazd służb ratunkowych i służb komunalnych.

Załącznik:
1 egz. Projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z up. WOJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Bernata Kulkowski



METRYKA PROJEKTU

TEMAT:

Projekt czasowej organizacji ruchu
w związku z przebudowa i rozbudową dróg w Skoroszycach
- ulice: Słoneczna, Ogrodowa, Działkowa i Poziomkowa

LOKALIZACJA:

Skoroszyce, ul. Słoneczna, ul. Ogrodowa, ul. Działkowa, ul. Poziomkowa

INWESTOR:

Wójt Gminy Skoroszyce
ul. Powstańców Śląskich 17
48-320 Skoroszyce

OPRACOWAŁ:

Łukasz Wilisowski

Data opracowania: kwiecień 2024

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

21.01.2024. JK

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zmianami) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych określające warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz warunki techniczne użytkowania dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88).

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób czasowego oznakowania w związku z przebudowa i rozbudową dróg w Skoroszycach - ulice: Słoneczna, Ogrodowa, Działkowa i Poziomkowa.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ul. Słoneczna jest drogą gminną. Znajduje się w terenie zabudowanym. Posiada jezdnię asfaltową szerokości 5,0 m - 6,0 m. Na odcinku 160,0 m z kierunku ul. Działkowej zlokalizowany jest jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5 m. Na Pozostałym odcinku znajdują się nieutwardzone pobocza z pasem zieleni. Jest to droga o znikomym natężeniu ruchu drogowego.

Ul. Ogrodowa jest drogą gminną. Znajduje się w terenie zabudowanym. Posiada jezdnię tłuczniową o szerokości 4,0 m - 5,0 m. Z obydwu stron znajdują się nieutwardzone pobocza z pasem zieleni. Jest to droga o znikomym natężeniu ruchu drogowego.

Ul. Poziomkowa jest drogą gminną. Znajduje się w terenie zabudowanym. Posiada jezdnię tłuczniową o szerokości 4,5 m. Z obydwu stron znajdują się nieutwardzone pobocza z pasem zieleni. Jest to droga o znikomym natężeniu ruchu drogowego.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Prace związane z przebudową i rozbudową dróg w Skoroszycach - ulice: Słoneczna, Ogrodowa, Działkowa i Poziomkowa, wykonane zostaną w 17 etapach.

W etapach 1 - 5 prace prowadzone będą przy ul. Słonecznej. W każdym z etapów na długości do 50,0 m zajęta zostanie część jezdni, pobocze i pas zieleni. Dla ruchu pozostawia się min. 2,75 m szerokości jezdni. Pieszycy kieruje się na drugą stronę ulicy.

W przypadku wzmożonego natężenia ruchu, kierować nim będą uprawnieni do tego pracownicy.

W etapach 6 - 10 prace prowadzone będą przy ul. Słonecznej. W każdym z etapów na długości do 50,0 m zajęta zostanie część jezdni oraz chodnik. Dla ruchu pozostawia się min. 3,0 m szerokości jezdni. Pieszycy kieruje się na drugą stronę ulicy.

W przypadku wzmożonego natężenia ruchu, kierować nim będą uprawnieni do tego pracownicy.

W etapie 11 prace prowadzone będą na odcinku 114,0 m przy ul. Słonecznej. Droga zamknięta zostanie dla ruchu pojazdów. Projektuje się zapory U - 20 b ze znakami B - 1 i tabliczkami o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych” oraz „Nie dotyczy poj. budowy”. 5 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców, służby ratunkowe i komunalne o terminie i czasie wykonywanych prac. W przypadku konieczności należy zapewnić dojazd do posesji służbom ratunkowym i komunalnym. W trakcie wykonywania prac należy zapewnić stałe dojście do posesji. Obszar robót należy wygrodzić zaporami U - 20 c, pozostawiając dla ruchu min. 1,25 m szerokości jezdni/pobocza. Na zwężonych odcinkach jezdni dla ruchu pozostawia się 3,5 - 4,5 m szerokości jezdni.

W etapie 12 prace prowadzone będą na odcinku 118,0 m przy ul. Słonecznej i na długości 20,0 m ul. Poziomkowej. Drogi zamknięte zostaną dla ruchu pojazdów. Projektuje się zapory U - 20 b ze znakami B - 1 i tabliczkami o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych” oraz „Nie dotyczy poj. budowy”. 5 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców, służby ratunkowe i komunalne o terminie i czasie wykonywanych prac. W przypadku konieczności należy zapewnić dojazd do posesji służbom ratunkowym i komunalnym. W trakcie wykonywania prac należy zapewnić stałe dojście do posesji. Obszar robót należy wygrodzić zaporami U - 20 c, pozostawiając dla ruchu min. 1,25 m szerokości jezdni/pobocza. Na zwężonym odcinku drogi dla ruchu pozostawia się 3,7 m szerokości jezdni.

W etapie 13 i 14 prace prowadzone będą na odcinku 73,5 m i 90,0 m przy ul. Ogrodowej. Droga zamknięta zostanie dla ruchu pojazdów. Projektuje się zapory U - 20 b ze znakami B - 1 i tabliczkami o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych” oraz „Nie dotyczy poj. budowy”. 5 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców, służby ratunkowe i komunalne o terminie i czasie wykonywanych prac. W przypadku konieczności należy zapewnić dojazd do posesji służbom ratunkowym i komunalnym. W trakcie wykonywania prac należy zapewnić stałe dojście do posesji. Obszar robót należy wygrodzić zaporami U - 20 c,

pozostawiając dla ruchu min. 1,25 m szerokości jezdni/pobocza. Na zwężonych odcinkach jezdni dla ruchu pozostawia się 3,5 - 4,5 m szerokości jezdni.

W etapie 15 prace prowadzone będą na odcinku 79,0 m przy ul. Ogrodowej i na długości 10,0 m ul. Poziomkowej. Drogi zamknięte zostaną dla ruchu pojazdów. Projektuje się zapory U - 20 b ze znakami B - 1 i tabliczkami o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych” oraz „Nie dotyczy poj. budowy”. 5 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców, służby ratunkowe i komunalne o terminie i czasie wykonywanych prac. W przypadku konieczności należy zapewnić dojazd do posesji służbom ratunkowym i komunalnym. W trakcie wykonywania prac należy zapewnić stałe dojście do posesji. Obszar robót należy wygrodzić zaporami U - 20 c, pozostawiając dla ruchu min. 1,25 m szerokości jezdni/pobocza. Na zwężonym odcinku drogi dla ruchu pozostawia się 3,5 m szerokości jezdni.

W etapie 16 i 17 prace prowadzone będą na odcinku 112,0 m i 47,0 m przy ul. Ogrodowej. Droga zamknięta zostanie dla ruchu pojazdów. Projektuje się zapory U - 20 b ze znakami B - 1 i tabliczkami o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych” oraz „Nie dotyczy poj. budowy”. 5 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców, służby ratunkowe i komunalne o terminie i czasie wykonywanych prac. W przypadku konieczności należy zapewnić dojazd do posesji służbom ratunkowym i komunalnym. W trakcie wykonywania prac należy zapewnić stałe dojście do posesji. Obszar robót należy wygrodzić zaporami U - 20 c, pozostawiając dla ruchu min. 1,25 m szerokości jezdni/pobocza. Na zwężonym odcinku jezdni dla ruchu pozostawia się 4,0 m szerokości jezdni.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na schematach w skali 1:500.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego, rowerowego i ruchu pojazdów, lokalne zawężenie jezdni, czasowe zamknięcie drogi.

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty posiadać będą drogowe kamizelki odblaskowe. W czasie prowadzenia robót na projektowanych zaporach i tablicach należy zamontować pulsujące światła koloru żółtego, na barierach zamykających światła koloru czerwonego. Projektowane znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza i chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni drogi. Zapory

zamontować na wysokości 0,9 m - 1,1 m. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej typu II. Wszystkie słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. Do oznakowania zastosować znaki wielkości średniej na drogach gminnych publicznych, małe na drogach wewnętrznych.

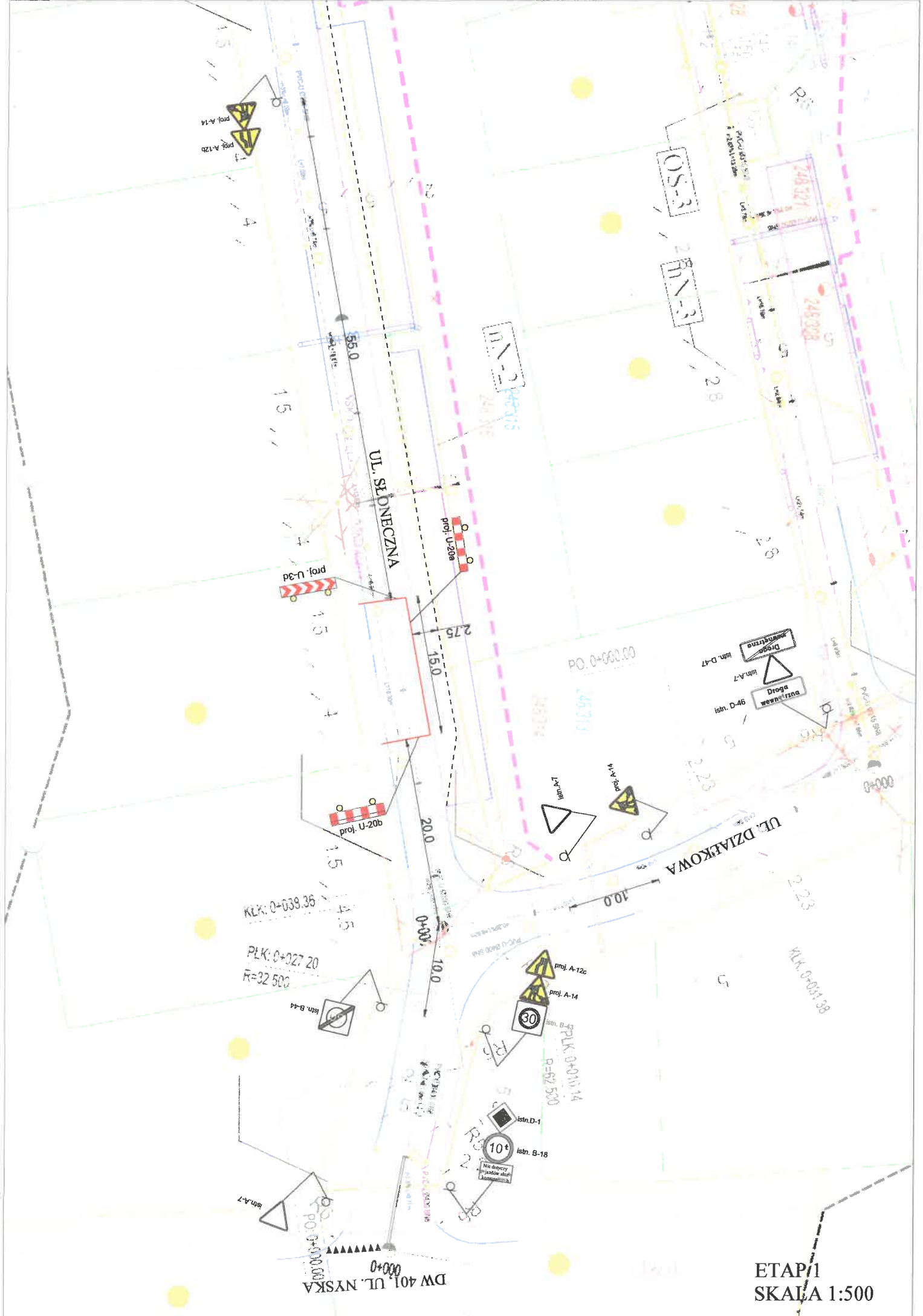
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 06.05.2024 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31.07.2024 r.

Termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu: 31.12.2025 r.

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000





proj. A-11
proj. A-12b

OS-3

R₁-3

M-2

UL. SŁONECZNA

proj. U-3d

proj. U-20e

proj. U-20b

Droga
istn. D-7
Droga
istn. D-7
99-D.101

UL. DZIAKOWA

KLK: 0+039.36

PLK: 0+227.20
R=32.500

istn. B-4

proj. A-12c
proj. A-14

30

PLK: 0+010.14
R=57.500

istn. D-1

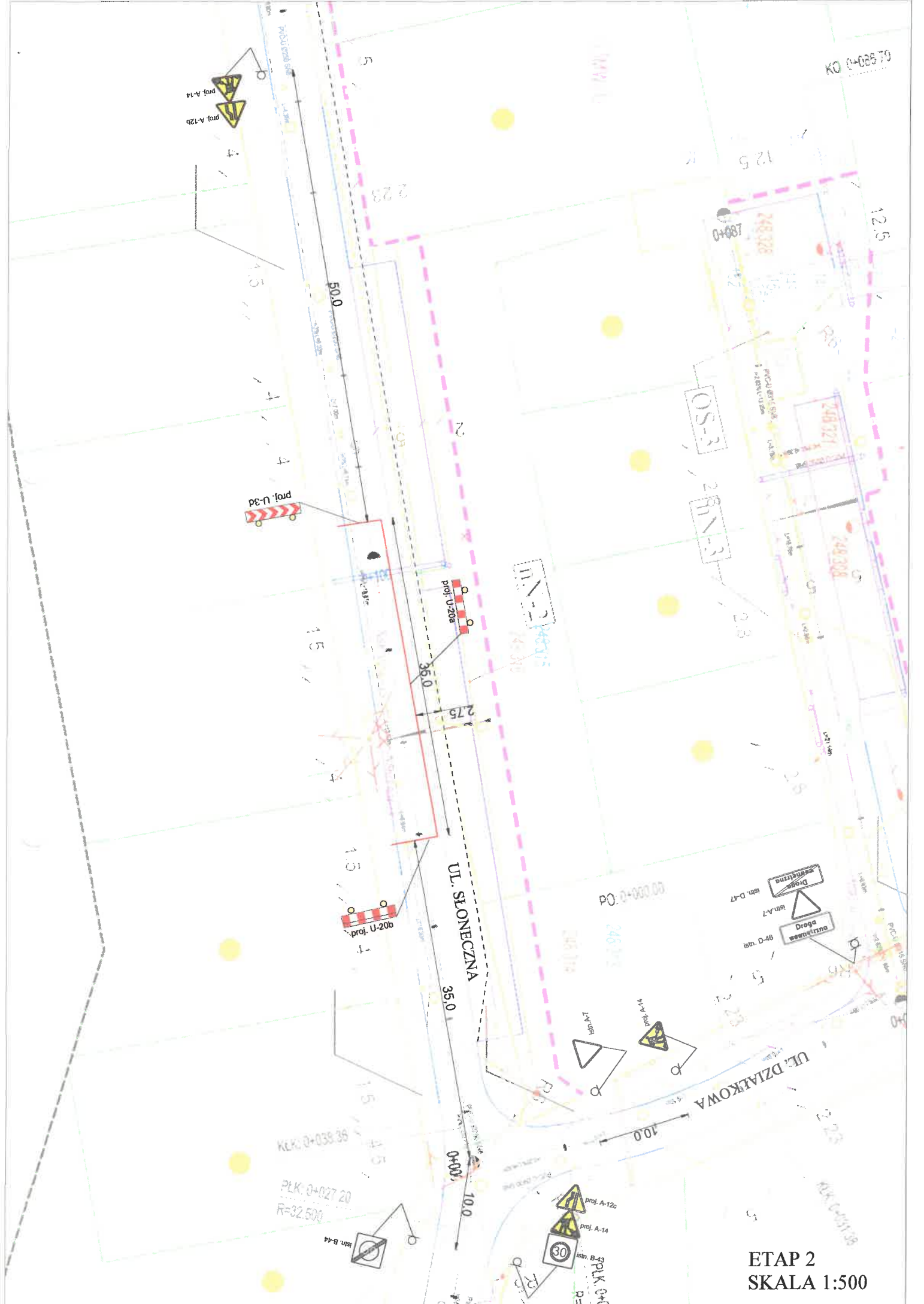
10

Nie dojeżdżać
przed stopkami

istn. B-18

DW 401 UL. NYSKA

ETAP I
SKALA 1:500



KO 0+025.70

12.5

12.5

50.0

prof. A-12b
prof. A-14

prof. U-3d

prof. U-20a

OS-3

OS-3

UL. SŁONECZNA

UL. DZIAŁKOWA

prof. U-20

PO 0+000.00

Druga Droga
Istn. D-47
Istn. A-7
Istn. D-46

35.0

100.0

KK 0+038.35

PLK 0+027.20
R=32.500

Istn. B-44

prof. A-12c

prof. A-14

Istn. B-43

PLK 0+0

ETAP 2
SKALA 1:500